



TQ
TOP QUALIFIER

TSM
TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT

モデル 6507R、6509R



TRAXXAS

取扱説明書

マニュアル・デュ・オーナー

お客様の言語でユーザーマニュアルをダウンロードするには、
TRAXXAS.com/manuals ページにアクセスしてください。

TRAXXAS.com/manuals から、各言語のマニュアルをダウンロードできます。



保証と注意事項

4送信機

受信機

5はじめに

基本調整5 バッテリー
の取り付け6 モデルプロファイル
.....6

7使用方法

無線システム

レンジテスト7 バイン
ディング手順8 Traxxas
安定性管理...8

9上級

チューニングガイド

利用可能なチューニング調整...9 Traxxas
Link ワイヤレス モジュール...12
送信機のLEDコード14
Traxxas リンク モデル メモリ15

16メニューツリー5

全内容は©2019 Traxxasです。
その他のブランド名およびマークはそれぞれ所有者の財産であり、識別目的のみ使用されます。このマニュアルのいかなる部分も、Traxxasの書面による明示的な許可なしに、印刷物または電子メディアで複製または配布することはできません。

仕様は予告なく変更されることがあります。

2• TQiラジオシステム

重要な無線システムの注意事項•最大範囲を確保するには、送信機の前面を常にモデルの方向に向けます。

•受信機のアンテナ線をねじらないでください。アンテナ線のねじれ

範囲が狭くなります。•受

信機のアンテナ線を切断しないでください。切断すると、アンテナを長くすると範囲が狭く

なります。•モデルのアンテナ線をできるだけ長く伸ばしてください。

最大範囲。アンテナ線を体から延長する必要はありませんが、アンテナ線を巻き付けたり巻いたりすることは避けてください。

•アンテナ チューブで保護せずにアンテナ ワイヤを体の外側に伸ばさないでください。そうしないと、アンテナ ワイヤが切れたり損傷したりして、範囲が狭くなる可能性があります。損傷を防ぐために、ワイヤを体の内側 (アンテナ チューブ内) に収めることをお勧めします。•無線線範囲の損失を防ぐために、黒いワイヤを曲げたり切断したりしないでください。金属の先端を曲げたり切断したりしないでください。

さい。また、金属の先端の端にある白いワイヤを切断しないでください。



保証情報Traxxas は、

Traxxas 電子部品が購入日から 30 日間、材料または製造上の欠陥がないことを保証します。保証サービスのために製品を返品する前に、1-888-TRAXXAS (米国居住者のみ)のサービス部門に連絡して、製品に関する問題についてご相談ください。Traxxas に連絡した後、購入日、返品先住所、電子メール、日中連絡可能な電話番号、問題の簡単な説明を記載した購入証明とともに、欠陥のあるユニットを次の宛先にお送りください。

Traxxas.6250 Traxxas Way,McKinney,Texas 75070 電話:
972-549-3000インターネット: Traxxas.com Eメール: support@Traxxas.com

電子部品の詳細な制限: •水、湿気、またはその他の異物が部品に侵入したり、PC ボードに付着したりすること。•電子部品の最大入力電圧を超えること。•逆電圧の適用。•不適切な取り付けまたは配線。•使用により摩耗した部品。•入力またはスイッチ ハーネスへの接続。•ケースの分解。•部品の調整、押し付け、または回転時に過度の力を加えること。

コントロール。

•内部電子機器の改ざん。•FET サーボの配線ミス。•露出した配線のショート。•衝突、浸水、天災による損傷。

制限事項い

なる保証範囲も、乱用、怠慢、不適切または不当な使用、衝突による損傷、水または過度の湿気、化学的な損傷、不適切または不定期なメンテナンス、事故、許可されていない変更または修正、または消耗品と見なされるアイテムによって損傷した部品およびコンポーネントの交換には適用されません。Traxxas は、お客様から当社までの欠陥コンポーネントの配送または輸送の費用を支払いません。

責任の制限Traxxas は、明

示的または黙示的にその他の保証を一切行いません。Traxxas は、自社製品または自社製品の使用に必要なアクセサリや化学薬品の組み立て、設置、使用から生じる特別、間接、偶発的、または結果的な損害について責任を負いません。製品を操作/使用することにより、ユーザーはすべての結果的責任を受け入れます。いかなる場合も、Traxxas の責任は、製品に対して支払われた実際の購入価格を超えません。Traxxas は、保証規定を予告なく変更する権利を留保します。すべての保証請求は Traxxas が直接処理します。Traxxas の保証は、顧客に特定の法的権利と、場合によっては州によって異なるその他の権利を与えます。記載されているすべてのドル金額は米国ドルです。

ドル。「寿命」という用語は、製品の生産寿命を指すものとする。

Traxxasでは、アップグレードされた製品を以前の製品の生産サイクルが終了した場合の割引率。

Traxxasでは、Traxxas.com/でモデルをオンラインで登録することを推奨しています。登録する。

Traxxas 生涯電子機器保証

無料保証期間の満了日後、Traxxasは

電子部品を定額で修理します。電子製品

この延長サービスマンの対象となるのは、電子速度制御、送信機、受信機、サーボ、バッテリー充電器。モーター、バッテリー、機械式スピードコントロールは対象外です。対象となる修理は機械部品以外の部品に限定され、乱用、誤用、または怠慢。故意の乱用、

誤用、改造、または怠慢により、追加料金が発生する場合があります。

詳細については、Traxxas.comをご覧ください。1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)までお電話ください。

延長保証サービスと料金。

FCC準拠

このデバイスは、FCC 規則のパート 15 に準拠しています。操作には次の 2 つの条件が適用されます: (1) このデバイスは有害な干渉を引き起こしてはなりません。(2) このデバイスは、望ましくない操作を引き起こす可能性のある干渉を含め、受信した干渉をすべて受け入れる必要があります。

注意:この機器は、FCC 規則のパート 15 に従ってテストされ、クラス B デジタルデバイスの制限に準拠していることが確認されています。これらの制限は、住宅への設置において有害な干渉に対する適切な保護を提供することを目的としています。この機器は無線周波数エネルギーを生成、使用し、放射する可能性があり、指示に従って設置および使用しないと、無線通信に有害な干渉を引き起こす可能性があります。ただし、特定の設置で干渉が発生しないという保証はありません。

この機器がラジオやテレビの受信に有害な干渉を引き起こしている場合（機器の電源のオン/オフによって確認できます）、ユーザーは次の 1 つ以上の対策を実行して干渉を修正することをお勧めします。

- 受信アンテナの向きを変えるか、場所を変えます。
- 機器と受信機間の距離を広げます。
- 受信機が接続されている回路とは別のコンセントに機器を接続します。

- 販売店または経験豊富なラジオ/テレビ技術者にご相談ください。

警告:明示的に承認されていない変更や修正は、コンプライアンス責任者は、ユーザーの権限を無効にする可能性がある機器を操作する。

ファームウェア バージョン識別番号 (FVIN)

Traxxas Link アプリを使用してFVINを見つけるには(12 ページを参照)

- Traxxas Link アプリのメイン画面から、[サポート]を選択します。
- SUPPORT画面から「ABOUT」を選択します。
- TQiトランスミッター: FVINは、記載されているバージョンの最初の番号です。TQi 送信機サブシステム。
- TSMレシーバー: FVINは、リストされているバージョンの最初の番号です。TSM 受信サブシステム。

カナダ、イノベーション、科学、経済開発 (ISED)

CAN ICES-3 (B)

このデバイスには、カナダのイノベーション、科学、経済開発省のライセンス免除 RSS に準拠したライセンス免除の送信機が含まれています。

操作には次の 2 つの条件が適用されます。1. このデバイスは干渉を引き起こしてはなりません。2. このデバイスは、デバイスの望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含め、あらゆる干渉を受け入れなければなりません。

無線周波数 (RF)曝露に関する声明

この機器は、制御されていない環境に対して定められたFCC/IC RSS-102放射線曝露制限に準拠しています。この送信機は、

他のアンテナまたは送信機と共に設置したり連動して動作したりすることはできません。

動作周波数: 2414~2453 MHz

最大無線周波数電力:最大ピーク電力 9.7 dBm

送信機と受信機

#6507R - Traxxas Link ワイヤレス モジュール付き 4 チャンネル



#6507R 送信機には、FCC ID: XVE-TRX1018.JC: 8668A-TRX1018 ワイヤレス モジュールが含まれています

#6509R - 2 チャンネル、Traxxas リンク対応



#6533 - TQi TSM レシーバー



*標準電圧/温度および RPM テレメトリ センサーで使用するためのアクセサリ センサー ポート。

**テレメトリ エクスパンダー モジュールで使用するためのアクセサリ センサー拡張ポート (詳細については、Traxxas.com を参照してください)。

はじめる



Traxxas Link ワイヤレス モジュールと Traxxas Link アプリ

Traxxas Link アプリを使用して特定の車両モデルに Traxxas Stability Management (TSM) を設定するには、Traxxas Link™ ワイヤレス モジュールがインストールされた Traxxas TQi 送信機が必要です。Traxxas Link ワイヤレス モジュール (部品番号 6511) は、#6507R TQi 送信機に含まれています (#6509R TQi 送信機に簡単にインストールできるように別売り)。Traxxas Link アプリは、Apple App Storeまたは Google Play™ で入手できます。

Traxxas Link ワイヤレス モジュールがインストールされていない場合は、Traxxas Link アプリを使用してモデル固有のソフトウェアにアクセスすることはできません。TSM は機能しますが、モデルに最適化されていないため、車両が予期しない動作をする場合があります。望ましくない影響が見られる場合は、パフォーマンスに満足するまで多機能ノブを反時計回りに回して TSM の支援を減らすか、TSM を完全にオフにしてください (詳細については 8 ページを参照してください)。

TQiラジオシステムの基本調整 ステアリングトリム

電子ステアリングトリムは、送信機は中立点 (中心点)を調整しますステアリングチャンネル。

注意: Traxxas Stability Management (TSM)は完全にオンにする必要がありますステアリングトリムを調整するときはオフにしてください。TSM の調整については 8 ページを参照してください。

多機能ノブ

マルチファンクションノブは次のようにプログラムできます。さまざまな機能を制御します。工場出荷時には、マルチファンクションノブはTraxxasの安定性を制御します管理 (TSM)。TSM の詳細については、8 ページを参照してください。



スロットルニュートラル調整スロットルニュートラル調整は送信機の表面にあり、スロットルトリガーの前進/後進を制御します。ボタンを押して希望の位置までスライドさせて調整します。利用可能な設定は 2 つあります。

50/50: 加速と後進の両方で均等な移動を可能にします。
70/30: スロットルの移動量を増やし (70%)、逆方向の移動量を減らします (30%)。

モデルのすべての調整と機能に慣れるまで、このコントロールを工場出荷時の場所のままにしておくことを強くお勧めします。

注: 50/50は工場出荷時のデフォルト設定であり、Traxxasニトロモデル。スロットルニュートラル調整位置を変更するには電気モデルの場合、ニュートラルを調整する前に送信機をオフにしてください。位置。70/30 設定を認識するには、電子速度制御を再プログラムする必要があります。速度制御の説明書を参照してください。

受信機の取り付け

最高のパフォーマンスを得るには、受信機を元の受信機と同じ向き (ラベルが上を向く) で取り付けられることをお勧めします。追加情報、配線図、防水シールを維持するための詳細な手順については、車両のオーナーズマニュアルを参照してください。

両面粘着フォームテープを使用して受信機を受信機ボックスに取り付けます。取り付けたら、ワイヤーを受信機に差し込みます。

はじめる

送信機の電池の取り付け

TQiトランスミッターは単三電池4本を使用します。電池ボックスは送信機のベースにあります。

1. バッテリーを取り外す
コンパートメントドア
タブを押して
ドアをスライドさせて開けます。
2. 電池を取り付ける
正しい
オリエンテーションとして
バッテリーに表示されている
区画。
3. バッテリードアを再度取り付けます
パチンと閉めます。
4. 送信機をオンにする
ステータスLEDを確認します
緑色のライトが点灯します。



ステータスLEDが赤く点滅している場合は、送信機が電池が弱っているか、放電しているか、あるいは正しくインストールされていません。新しいものと交換してください。充電された電池。電源インジケータライトは

モデルに搭載されているバッテリーパックの充電レベルを示すものではありません。詳細については、14ページのトラブルシューティングのセクションを参照してください。送信機のステータス LED コード。



適切な電池を使用する

送信機には単三電池を使用します。新しいアルカリ電池を使用してください。

TQi 送信機の電源として充電式 AA 電池を使用しないでください。充電式 AA 電池では、送信機の最適なパフォーマンスに十分な電圧が供給されません。

注意: 制御不能にならないように、電池が弱くなった最初の兆候（送信機の赤いライトが点滅）が現れたらすぐにモデルの実行を中止してください。

注意: 間違った種類の電池と交換すると爆発する危険があります。使用済みの電池は指示に従って処分してください。

モデルプロフィールの選択

Traxxas Link アプリには、各 Traxxas モデルのモデル プロファイルとカスタマイズされた Traxxas Stability Management (TSM) 設定が含まれています。Traxxas Link アプリを Apple® iPhone®、iPad®、iPod touch®、または Android™ デバイスにダウンロードし、ホーム画面からモデルを選択します（詳細については 12 ページを参照してください）。

Traxxas Linkワイヤレスモジュールがインストールされていない場合は、Traxxas Linkアプリを使用してモデルの特定のプロファイルにアクセスすることができず、サーボの方向を手動で設定する必要があります。

16 ページの手順に従って、お使いのモデルに合わせてこれらの設定を変更してください。

Traxxas TQi 無線システムを Traxxas 以外のモデルで使用する

TQi無線システムは、あらゆるホビーグレードのRC車両で一般的なサーボすべてに使用できます。サーボを交換するには、16ページの手順に従ってください。

モデルに合わせて設定します。

無線システムの使用

TQi 無線システムをモデルに取り付ける前に、ステアリング トリム ノブが中央にあることを確認してください。無線システムをインストールしてバインドしたら、ステアリング サーボとスロットル サーボ (インストールされている場合) が正しく動作することを確認します。ステアリング ホイールを右に回すと前輪が右に曲がり (その逆も同様)、トリガーをグリップまで引くとニトロ エンジンのスロットルが開きます。いずれかのコントロールが「逆」に動作する場合は、16 ページのメニュー ツリーに従うか、Traxxas Link アプリを使用してサーボの動作を逆にします。

サーボの動作が正しいことを確認した後、TSM をオフにし (8 ページを参照)、TQi のステアリング トリム ノブを使用してモデルの前輪を中央に配置し、ステアリング ホイールがニュートラル位置にある状態でモデルが直進するようにします。次に、マルチファンクション ノブを目的の TSM 設定に戻します。

ステアリング トリム ノブで十分な調整ができない場合は、ステアリング トリムを中央位置にリセットし、サーボのステアリング ホーンを取り外して再度取り付け、ステアリングシステムを可能な限り中央に配置します。これで、ステアリング トリム ノブを使用して最終調整を行うことができます。

スロットル サーボについてもこのプロセスを繰り返します。スロットル トリムにアクセスするには、16 ページのメニュー ツリーの手順に従います。

モデルに電子速度制御が装備されている場合は、TQi 無線システムに合わせて調整する必要があります。車両または速度制御に付属のマニュアルに従って、適切に調整してください。

無線システムの範囲テストモデルでの各実行セッションの前に、無線システムの範囲テストを行って、正しく動作することを確認する必要があります。

1. 無線システムの電源を入れ、前のセクションで説明したように動作を確認します。
2. 友人に模型を持ってもらいます。模型の車輪やその他の可動部分に手や衣服が触れないように注意してください。
3. モデルを操作する予定の最長距離に達するまで、送信機を持ってモデルから離れます。
4. 送信機のコントロールをもう一度操作して、モデルが正しく応答することを確認します。
5. 無線システムに問題がある場合、またはご使用の場所で無線信号に外部からの干渉がある場合は、モデルを操作しないでください。

速度を上げるには、より長い距離が必要です。モデルを速く運転するほど、無線範囲の限界に近づくのが早くなります。時速 60 マイルでは、モデルは 1 秒あたり 88 フィートを移動できます。スリル満点ですが、モデルを範囲内にとどめるように注意してください。モデルが最高速度に達するのを見たい場合は、モデルの走行エリアの端ではなく中央に立って、モデルを自分の位置に向かって運転し、自分の位置を通り過ぎるのがベストです。このテクニックにより、無線範囲が最大化されるだけでなく、モデルが自分の近くに保たれ、見やすく、制御しやすくなります。

モデルをどれだけ速く、どれだけ遠くまで運転するかに関係なく、自分とモデル、および他の人との間に十分な距離を保ってください。自分や他の人に向かって直接運転しないでください。

TQi バインディング手順適切に動作さ

せるには、送信機と受信機を電子的に「バインド」する必要があります。これは工場ですで行われています。

システムを再バインドしたり、追加の送信機または受信機にバインドしたりする必要がある場合は、次の手順に従ってください。注意:バインドするには受信機を 4.8 ~ 6.0 V (公称) の電源に接続する必要があります。送信機と受信機は互いに 5 フィート以内にある必要があります。

1. 送信機のSETボタンを押ししながら、送信機をオンにします。送信機の LED がゆっくりと赤く点滅します。SET ボタンを放します。
2. 受信機の LINK ボタンを押しながらモデルの電源を入れます。LINK ボタンを放します。
3. 送信機と受信機の LED が緑色に点灯したら、システムはバインドされ、使用可能になります。モデルを運転する前に、ステアリングとスロットルが正しく動作することを確認してください。

TRAXXAS スタビリティマネジメント (TSM)



あなたのラジオシステムには、Traxxas Stability Management (TSM) という新しい機能が搭載されています。TSMを使用すると、設計されたすべての速度と加速を体験できます。

トラクションが低い状況でも車両の制御を維持できるようにすることで、Traxxas モデルに TSM を組み込むことができます。TSM は、滑りやすい路面での横滑りやスピニアウト、制御不能を起こさずに、まっすぐに全開で加速するのに役立ちます。TSM はブレーキ制御も大幅に改善します。TSM が修正を行うため、楽しみを妨げたり予期しない副作用を引き起こしたりすることなく、高速コーナリングと制御も可能になります。

TQi 送信機のマルチファンクション ノブは、TSM を制御するようにプログラムされています。TSM の推奨 (デフォルト) 設定は、ノブを 12:00 の位置 (ダイヤルのゼロ マーク) まで回すことです。

ノブを時計回りに回すとアシストが強くなり、ノブを反時計回りに回すとアシストが弱くなります。ノブを反時計回りに止まるまで回すと、TSM が完全にオフになります。

注意:後進走行またはブレーキをかけると、TSM は自動的に無効になります。

ある程度のトラクションがある路面を走行する場合は、TSM 設定を下げて、パワースライドやドリフトなどで車両がより「ルーズ」に感じられるようにします。トラクションがほとんどない路面 (緩い土、滑らかなコンクリート、氷/雪) では、TSM を増やして加速と制御を最大限にします。

TSM をオン/オフにして運転し、車両の制御がどれだけ簡単かつ正確になるかをテストしてください。詳細については、Traxxas.com/tsm をご覧ください。

注意: ステアリング トリムを調整するときは、TSM を完全にオフにする必要があります。



高度なチューニングガイド

利用可能なチューニング調整

以下に説明するすべての機能は、メニューからもアクセスできます。送信機のボタンを設定し、LEDからの信号を観察します。メニュー構造の説明は16ページにあります。以下の項目 Traxxas Linkを使用してモバイルデバイスから最も簡単に調整できますワイヤレス モジュールと Traxxas Link アプリ (12 ページを参照)。

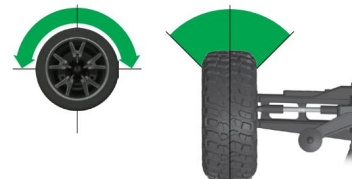
Traxxas送信機にはプログラム可能な多機能ノブがあり、さまざまな高度な送信機機能を制御するように設定できます (Traxxas Stability Management (TSM) がデフォルトで有効になっています。8ページを参照してください。実験設定や機能を試して、運転を改善できるかどうかを確認します経験。

ステアリング感度 (指数)

TQiトランスミッターのマルチファンクションノブは、ステアリング感度 (指数とも呼ばれる) 標準設定ステアリング感度は「通常 (指数関数ゼロ)」で、ダイヤルは移動範囲内で左に移動します。この設定により、線形サーボ応答が得られます。ステアリングサーボの動きは入力と正確に一致する。送信機のステアリングホイールからノブを時計回りに回すと中心から外れると「負の指数関数」となり、ステアリングが減少するサーボをニュートラル付近で反応を鈍くすることで感度を高め、サーボが移動範囲の限界に近づくにつれて感度が上がります。ノブを回すほど、変化は顕著になります。ステアリングサーボの動きはどうか。「指数関数的」という用語は、この効果により、サーボの移動量はステアリングホイールからの入力。指数関数的な効果は次のように示される。パーセンテージで表されます。パーセンテージが大きいほど、効果は大きくなります。下の図はこれがどのように機能するかを示しています。

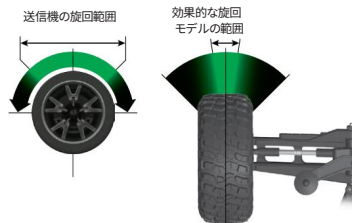
通常のステアリング感度 (0%指数) :

この図では、ステアリング サーボの移動 (およびそれに伴うモデルの前輪のステアリング動作) がステアリングホイールと正確に一致しています。範囲は説明のために誇張されています。



ステアリング感度の低下 (負の指数関数) :

マルチファンクション ノブを時計回りに回すと、モデルのステアリング感度が低下します。ステアリングホイールの移動量が比較的大きいと、サーボの移動量が小さくなることに注意してください。ノブを回すほど、効果が顕著になります。



ステアリング感度を下げると、低トラクション路面を走行する場合、高速走行する場合、または緩やかなステアリング入力が必要とされる急カーブの多いコースを走行する場合に役立ちます。範囲は説明のために誇張されています。

スロットル感度 (スロットル指数)

マルチファンクションノブを設定すると、スロットル感度を制御できます。スロットル感度はステアリング感度と同じように機能しますが、スロットルチャンネルに効果を適用します。前進スロットルのみ影響を受けます。ブレーキ/後進はスロットルに関係なく直線的に動きます。感度設定。

ステアリング パーセンテージ (デュアル レート)

マルチファンクションノブは量 (パーセンテージ)を制御するように設定できます。ステアリングに適用されるサーボの移動量。マルチファンクションノブを回すと完全に時計回りに回すとステアリングストロークが最大になり、ノブを反時計回りに回すとステアリングストロークが短くなります (注意 :ダイヤルを回すと反時計回りに止まるまで回すとサーボの移動がすべてなくなります)。ステアリングエンドポイント設定はサーボの最大ステアリングを定義します。ステアリング率を100%に設定すると (マルチファンクションノブを時計回りに完全に回して)、サーボは

選択した終点を越えることはありません。多くのレーサーはステアリングパーセンテージを設定します。トラックの走行に必要なステアリングストロークだけを持つようにした。

最もタイトなターンなので、残りの部分でも運転が簡単になります。

コースのステアリングストロークを短くすると、

高いトラクション路面でのモデル制御が容易になり、ステアリングが制限される大きなステアリングストロークを必要としないオーバルレース向けの出力必須。

ブレーキ率

マルチファンクションノブはブレーキの量を制御するためにも設定できます。

ニトロ動力モデルではサーボによって適用される移動。電動モデルではサーボブレーキはありませんが、ブレーキパーセンテージ機能があります。電動モデルでも同じように動作します。マルチファンクションノブを時計回りに完全に回すとブレーキストロークが最大になり、

ノブを反時計回りに回すとブレーキストロークが短くなります (注 :ダイヤルを反時計回りに回すと反時計回りに止まるまで回すと、ブレーキの作用がすべて解除されます)。

スロットルトリム

マルチファンクションノブをスロットルトリムとして設定すると、不要なブレーキの引きずりを防ぐためにスロットルのニュートラル位置を調整するまたは、送信機のトリガーがニュートラルのときにスロットルを操作します。注:送信機にはスロットルトリムシークモードが搭載されており、偶発的な暴走を防止します。詳細については以下を参照してください。



スロットルトリムシークモード

マルチファンクション ノブがスロットル トリムに設定されている場合、送信機はスロットル トリム設定を記憶します。送信機がオフのとき、または送信機が別のモデルを制御するために使用されているときに、スロットル トリム ノブを元の設定から動かすと、送信機はトリム ノブの実際の位置を無視します。これにより、モデルが誤って暴走するのを防ぎます。送信機の表面にある LED が緑色にすばやく点滅し、スロットル トリム ノブ (マルチファンクション ノブ) は、メモリに保存されている元の位置に戻すまでトリムを調整しません。スロットル トリム制御を復元するには、LED の点滅が止まるまでマルチファンクション ノブをどちらかの方向に回すだけです。

ステアリングとスロットルのエンドポイント

TQiトランスミッターでは、サーボの移動距離の制限を選択できます。範囲 (またはその「終点」)は、左と右の移動に対して独立して設定されます (ステアリング チャンネル) とスロットル/ブレーキの移動距離 (スロットル チャンネル)。これにより、サーボの設定を微調整して、バインドを防ぐことができます。サーボがステアリングやスロットルのリンクを動かすことによって発生する (ニトロモデルの機械的な限界を超えて、選択した調整設定は、あなたが望むものを表します。サーボの最大移動量、ステアリング率またはブレーキ率関数はエンドポイント設定を上書きしません)。

ステアリングとスロットルのサブトリム

サブトリム機能は、トリム ノブを単に「ゼロ」に設定するだけではサーボが完全に中央に配置されない場合に、ステアリングまたはスロットル サーボのニュートラル ポイントを正確に設定するために使用されます。サブトリムを選択すると、サーボ出力シャフトの位置をより細かく調整して、ニュートラル ポイントを正確に設定できます。サブトリムを使用して最終調整を行う前に、必ずステアリング トリム ノブをゼロに設定してください (必要な場合)。スロットル トリムが以前に調整されている場合は、サブトリムを使用して最終調整を行う前に、スロットル トリムを「ゼロ」に再プログラムする必要があります。

設定ロックこれ

らすべての設定を好みに合わせて調整したら、マルチファンクション ノブを無効にして、設定が変更されないようにすることができます。これは、Traxxas Link™モデル メモリを介して 1 つの送信機で複数の車両を操作する場合に特に便利です。

複数の設定とマルチファンクション ノブ マルチファンクシ

ン ノブで行った設定は、互いに「重ね合わされる」ことに注意してください。たとえば、ステアリング パーセンテージを調整するようにマルチファンクションを割り当てて 50% に設定し、次にノブをステアリング感度を制御するように再割り当てすると、送信機はステアリング パーセンテージ設定を「記憶」します。ステアリング感度に対して行った調整は、以前に選択した 50% ステアリング スロー設定に適用されます。同様に、マルチファンクション ノブを「無効」に設定すると、ノブはそれ以上調整できなくなります。が、マルチファンクション ノブの最後の設定は引き続き適用されます。



フェイルセーフ

Traxxas無線システムには、フェイルセーフ機能が組み込まれています

信号が失われた場合に、スロットルを最後に保存されたニュートラル位置に戻します。送信機と受信機の LED が赤く点滅し、フェイルセーフが起動したことを示します。

Traxxas Link ワイヤレスモジュール

#6507R TQi送信機にはTraxxas Linkワイヤレスモジュールが搭載されています

(部品番号 6511、#6509R TQi トランスミッターに簡単に取り付けられるよう別売り)。

この革新的なアクセサリは、iPhone®、iPad®、iPod touch®、または Android™ デバイスを強力なチューニング ツールに変換し、TQi に直感的で高解像度のフルカラーグラフィカル ユーザー インターフェイスを装備します。

トラクサスリンク

強力な Traxxas Link アプリ (Apple App Store または Google Play™ で入手可能) を使用すると、驚異的なビジュアルと絶対的な精度で Traxxas モデルの操作とチューニングを完全に制御できます。モデルに Traxxas Link テレメトリ センサーをインストールすると、Traxxas Link は速度、RPM、温度、バッテリー電圧などのデータをリアルタイムで表示します。

直感的な iPhone、iPad、iPod touch、Android インターフェイス Traxxas Link を使

用すると、強力なチューニング オプションを簡単に学習、理解し、アクセスできます。

TSMアシスタンスなどのドライブエフェクト設定を制御する

パーセンテージ、ステアリングとスロットルの感度、ステアリング パーセンテージ、ブレーキの強さ、スロットル トリムを、画面上のスライダーをタッチしてドラッグするだけで調整できます。



リアルタイムテレメトリ
テレメトリセンサーが搭載された
Traxxas Linkダッシュボードは

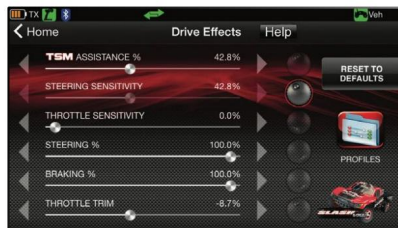
速度、バッテリー電圧、RPM、温度を表示するライブログ。しきい値警告を設定し、最大値、最小値、平均値を記録します。録音機能を使用して、ダッシュボードの表示を音声付きで記録することで、運転に集中でき、1つの頂点も見逃さずに済みます。



カスタマイズ可能な Traxxas Link ダッシュボードは、RPM、速度、温度、電圧のデータをリアルタイムで提供します。

Traxxas Link で最大 30 のモデルを管理します。TQi無線システムは、バインドされている車両と、各車両に使用された設定を自動的に追跡します (合計で最大 30 のモデル)。

Traxxas Link は、モデルに名前を付けたり、設定をカスタマイズしたり、プロフィールを添付したり、メモリにロックしたりするためのビジュアル インターフェイスを提供します。モデルと以前にバインドした送信機を選択して電源を入れるだけで、すぐに楽しむことができます。



タップしてスライドすると、TSM、ステアリング感度、スロットルトリム、ブレーキ率などを調整できます。

TQi トランスミッターを Traxxas Link ワイヤレス モジュールおよび Traxxas Link App® と初めてペアリングする:

1. 送信機のスイッチをオンにします。

2. Traxxas Linkアプリを開く
モバイルデバイスで
ガレージボタンをクリックし、
ワイヤレスモジュールに触れる
ボタン (A)。

3. Traxxasのボタンを押します
リンクワイヤレスモジュール。青い
モジュール上のLEDが点滅します (B)。

4. 10秒以内に、「Traxxas Linkを検索するにはここを押してください」をタッチします。
モバイルデバイス (C)の「ワイヤレスモジュール」ボタンをクリックします。



5. Bluetooth®

ステータスアイコン
バーが青色に変わり、
青色LED
モジュールは
青色に点灯します (D)。

6. トラクサスリンク ワイヤレスモジュール

Traxxas Linkアプリがペアリングされ、自動的に
送信機の電源がオンになっていてアプリが実行中のときに接続します。











TRAXXAS リンクモジュール LED コード

LEDカラー/パターン	名前	ノート
青色LEDオフ	接続モード	Traxxas Linkアプリは実行されていません ペアリングされたデバイス。
スローブルー (0.5秒オン/0.5秒オフ)	ペアリングモード	ペアリングに関する情報は上記を参照してください Traxxas Link アプリを搭載したモジュール。
青一色	接続	詳細は4ページをご覧ください 送信機のコントロールを使用します。

高度なチューニングガイド

送信機のLEDコード

LEDカラー/パターン	名前	ノート
 緑色	通常運転モード	
 ゆっくり赤 (0.5秒点灯/0.5秒消灯)	バインディング	バインディングの詳細については、8 ページを参照してください。
 緑色の高速点滅 (0.1 秒点灯 / 0.15 秒消灯)	スロットルトリムシークモード	LED の点滅が止まるまで、マルチファンクション ノブを右または左に回します。詳細については10ページをご覧ください。
 点滅する中程度の赤色 (0.25秒点灯/0.25秒消灯)	低電池アラーム	送信機に新しい電池を入れてください。詳細については 6 ページを参照してください。
 赤色の高速点滅 (0.125 秒点灯 / 0.125 秒消灯)	リンク障害/エラー	送信機と受信機はバインドされていません。システムの電源をオフにして通常の運用を再開するには、電源を入れ直してください。リンク障害の原因 (つまり、範囲が狭い、電池残量が少ない、アンテナが損傷しているなど)。
プログラミングパターン		
 数字 (緑または赤)を数えて一時停止します	現在のメニュー位置	詳細については、メニュー ツリーを参照してください。
 X8	ファストグリーン8回	メニュー設定が承認されました (SETで)
 X8	ファストレッド8回	メニュー設定が無効です
		ロックされたモデルを削除しようとするなどのユーザー エラー。

受信機のLEDコード

LEDカラー/パターン	名前	ノート
 緑色	通常運転モード	
 ゆっくり赤 (0.5秒点灯/0.5秒消灯)	バインディング	バインディングの詳細については、8 ページを参照してください。
 赤色の高速点滅 (0.125 秒点灯 / 0.125 秒消灯)	フェイルセーフ/低電圧検出	受信機の低電圧が一定に保たれるとフェイルセーフが作動し、十分な完全に電力が失われる前に、スロットル サーボを中央に配置する電力。

Traxxas Link モデル メモリ Traxxas

Link モデル メモリは、TQi 送信機の独占かつ特許出願中の機能です。送信機が新しい受信機にバインドされるたびに、その受信機とその受信機に割り当てられたすべての設定がメモリに保存されます。送信機とバインドされた受信機の電源がオンになると、送信機はその受信機の設定を自動的に呼び出します。モデル メモリ エントリのリストから車両を手動で選択する必要はありません。

モデル ロック

Traxxas Link モデル メモリ機能では、最大 30 個のモデル (受信機) をメモリに保存できます。31 番目の受信機をバインドすると、Traxxas Link モデル メモリはメモリから「最も古い」受信機を削除します (つまり、最も以前に使用したモデルが削除されます)。

モデル ロックを有効にすると、受信機がメモリにロックされ、削除できなくなります。

複数の TQi トランスミッターを同じモデルにバインドすることもできます。これにより、コレクション内の任意のトランスミッターと以前にバインドしたモデルを選択して、電源を入れて運転することができます。Traxxas Link モデル メモリを使用すると、どのトランスミッターがどのモデルに対応しているかを覚えておく必要がなく、モデル メモリ エントリのリストからモデルを選択する必要もありません。トランスミッターとレシーバーがすべてを自動的に実行します。

モデル ロックを有効にするには:

1. ロックする送信機と受信機の電源をオンにします。
2. MENU を長押しします。ステータス LED が緑色に点滅したら放します。
3. MENU を 3 回押しします。ステータス LED が緑色に 4 回繰り返して点滅します。
4. SET を押しします。ステータスLEDが1回ずつ緑色に点滅します。
5. SET を1回押しします。ステータスLEDが赤色で1回繰り返して点滅します。
6. MENUを1回押しすと、LEDが赤く2回繰り返して点滅します。
7. SET を押しすと、LED が緑色に高速点滅します。これでメモリがロックされました。MENU と SET を押しすと、運転モードに戻ります。

注意:メモリのロックを解除するには、手順 5 で SET を 2 回押しします。モデルのロックが解除されると、LED が緑色にすばやく点滅します。すべてのモデルのロックを解除するには、手順 6 で MENU を 2 回押ししてから SET を押しします。

モデルを削除するには:

ある時点で、もう運転しないモデルをメモリから削除したい場合があります。

1. 削除したい送信機と受信機の電源を入れます。
2. MENU を長押しします。ステータス LED が緑色に点滅したら放します。
3. MENU を 3 回押しします。ステータス LED が緑色に 4 回繰り返して点滅します。
4. SET を1回押しします。ステータスLEDが緑色に1回繰り返して点滅します。
5. MENUを1回押しします。ステータスLEDが緑色に2回繰り返して点滅します。
6. SET を押しします。これで削除するメモリが選択されました。
7. SET を押ししてモデルを削除します。MENUを押し続けると運転モードに戻ります。

メニューツリー

以下のメニュー ツリーは、TQi トランスミッターのさまざまな設定と機能をナビゲートする方法を示しています。MENU を長押ししてメニュー ツリーに入り、次のコマンドを使用してメニューをナビゲートし、オプションを選択します。

メニュー:メニューに入ると、常に一番上から始まります。

MENU を押すとメニューツリーを下に移動します。

ツリーの一番下まで到達したら、もう一度メニューを押すとあなたをトップに戻します。

セット: SET を押してメニューツリーを移動し、オプション、オプションが送信側にコミットされると、メモがいっぱいになると、ステータス LED が緑色に点滅します。

戻る: MENU と SET を同時に押すと、1つ前のレベルに戻ります。メニューツリー。

終了: MENU を押し続けるとプログラミングが終了します。選択したオプションが保存されます。

ECHO: SET を長押しすると「エコー」機能が起動します。エコーメニューツリーの現在の位置を「再生」します。住所を失った場合、例: 現在の住所が位置はステアリングチャンネルエンドポイントです。SET を押し続けると LED が緑色に2回点滅し、その後緑色に1回点滅し、赤を3回繰り返します。エコーは調整を変更しません。プログラミングシーケンス内の位置を変更します。

以下は、メニュー ツリー内の機能にアクセスする方法の例です。この例では、ユーザーはマルチ ファンクション ノブをステアリング % (デュアル レート) コントロールに設定しています。

マルチファンクションノブをステアリング % (デュアルレート) を制御するように設定する手順:

- 送信機の電源をオンにします。
- 緑色の LED が点灯するまで MENU を押し続けます。LED は 1 間隔で点滅します。
- SET を押します。赤いLEDが1回間隔で点滅し、ステアリングの状態を示します。感度 (Expo) が選択されました。
- MENU を2回押します。赤いLEDが3回繰り返して点滅し、ステアリング % (デュアルレート) が選択されました。
- SET を押して選択します。緑色のLEDが8回点滅し、選択に成功しました。
- MENU を長押しして運転モードに戻ります。

工場出荷時のデフォルト設定の復元:

送信機をプログラミングするとき、最初からやり直す必要があると感じる場合があります。手順については、6 ページの「モデル プロファイルの選択」を参照してください。

プログラミングを始める
押したまま
MENUを3秒間押す

1 多機能ノブ
緑色の点滅が 1 回

2 チャンネル設定
緑色に2回点滅

3 モード選択
緑色に3回点滅

4 トラクサスリンク
緑色に4回点滅

* 4チャンネル送信機のみ

オプション間を移動するには、MENU を押します。
オプションを選択するには、SET を押します。

- 1 ステアリング感度 (Expo)
1回の点滅赤
- 2 スロットル感度 (Expo)
2回の赤点滅
- 3 ステアリング % (デュアル レート)
3回点滅 (赤)
- 4 ブレーキ %
4回の点滅
- 5 スロットルトリム
5回の赤点滅
- 6 ノブが無効
6回の赤点滅
- 7 トルクコントロール*
7つの赤い点滅
- 8 TSMC
8回点滅

- 1 ステアリング (チャンネル1)
緑色の点滅が 1 回
- 2 スロットル (チャンネル2)
緑色に2回点滅
- 3 シフト (チャンネル3)*
緑色に3回点滅
- 4 フロントロック (チャンネル4)*
緑色に4回点滅
- 5 リアロック (チャンネル5)*
緑色に5回点滅

オプションを選択するには、SET を押します。

- 1 電気の
1回の点滅赤
- 2 ニトロ
2回の赤点滅

1 モデルロック
緑色の点滅が 1 回

2 モデルを削除
緑色に2回点滅

注: プログラミング中は送信機は「ライブ」なので、メニュー ツリーを終了せずに設定をリアルタイムでテストできます。

オプション間を移動するには、MENU を押します。
オプションを選択するには、SET を押します。

- 1 サーボリバース
SETを押すと逆戻りします
サーボの方向。
- 2 サブトリム
ノブを使って調整します
サブトリム,SETを押して保存します。
- 3 エンドポイント
ステアリングホイールを使って
調整します。右に回して希望の位置に合わせます
終了点を設定したら、設定を押して保存します。
希望の終点まで左に曲がり、設定を押して保存します。
最大投射距離をリセットするには、コントロールを放して SET を押します。
- 4 エンドポイントをリセット
SETを押し工場出荷時の状態に戻します
デフォルトのエンドポイント。

- 1 サーボリバース
SETを押すと逆戻りします
サーボの方向。
- 2 サブトリム
ノブを使って調整します
サブトリム,SETを押して保存します。
- 3 エンドポイント
トリマーを使って調整します。よく
目的の終点に戻り、
保存するには設定を押します。
目的の終了点まで左向き、設定を押して保存します。
最大投射距離をリセットするには、コントロールを放して SET を押します。
- 4 エンドポイントをリセット
SETを押し工場出荷時の状態に戻します
4つの赤色点滅のデフォルトのエンドポイント。

1 サーボリバース
SETを押すと逆戻りします
サーボの方向。

1 ログ解除
1回の点滅赤

2 ロック
2回の赤点滅

3 全てのロックを解除
3回点滅 (赤)

1 削除の確認
1回の点滅赤

*トルク コントロールは、Traxxas Funny Car Race Replica (モデル番号 6907) のパワー システムでのみ使用するように設計された機能です。

マルチファンクション設定 ステアリングノブ センチシティティ (博覧会)			x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります					
マルチファンクション設定 スロットルノブ センチシティティ (博覧会)			2倍	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
マルチファンクション設定 ステアリングノブ デュアルレート (%)			x3	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
マルチファンクション設定 ブレーキ用ノブ パーセンテージ (%)			x4	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
マルチファンクション設定 ノブ スロットルトリム			x5	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			マルチファンクションを調整する ノブを押し、LEDが点灯するまで押し、 緑色一色。
無効にする (ロック) 多機能 つまみ			x6	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
逆戻り の方向 ステアリングサーボ		2倍		MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
サブトリムを設定するには ステアリングの ワーン		2倍		MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
ENDを設定するには ポイント ステアリングサーボ		2倍	x3	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			IFエンドポイント 大丈夫です！ MENUを長押しすると回転 モードに戻ります
ENDをリセットするには ステアリングのポイント ワーンをデフォルトに戻す		2倍	x4	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			IFエンドポイント 大丈夫です！ MENUを長押しすると回転 モードに戻ります
逆戻り の方向 スロットルサーボ		2倍	2倍	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
サブトリムを設定するには スロットルの ワーン		2倍	2倍	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	2倍	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			
ENDを設定するには ポイント スロットルサーボ		2倍	2倍	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x3	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			IFエンドポイント 大丈夫です！ MENUを長押しすると回転 モードに戻ります
ENDをリセットするには スロットルのポイント サーボをデフォルトに戻す		2倍	2倍	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x4	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			IFエンドポイント 大丈夫です！ MENUを長押しすると回転 モードに戻ります
逆転するには SHIFTの方向 サーボ		2倍	x3	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります	x8	MENUを長押しすると回転 モードに戻ります			

メニューツリー式

メニュー ツリーを参照せずに機能
を選択し、TQi トランスミッターを調整する
には、トランスミッターをオンにし、調整する機
能を左側の列で見つけて、対応する機
能に順に従います。



保証と注意事項

20 トランスミッター ET RECEPTEUR と

21 開始する

ベース ルール 21

杭の設置 21

モデルプロファイル 22

23 無線システムの使用

ドアの検証 23

connexion24 の指示

Traxxas の安定性管理 24

25 ガイド DE

先に進む

利用可能な規則の変更 25

モジュール サンスフィル Traxxas Link 28

トランスミッターの DEL

メッセージコード 30

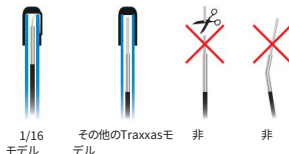
Traxxas Link モデルのメモ 31

32 メニューのアーブル

完全なコンテンツ ©2019 Traxxas。
その他のブランド名およびブランド名は、それぞれその所有者の所有物であり、識別の最後のみ使用されます。このマニュアルの一部は、Traxxas の明示的な許可なしに、印刷メディアや電子メディアで複製または配布することはできません。特性は予告なしに変更される可能性があります。

無線システムに関する重要なセキュリティ対策

- 最大のポートを手に入れるには、常に先を見据えてください
モデルをトランスミットします。
- 受信機のアンテナが壊れました。アンテナの子にはすべてがある
門が縮小されました。
- 受信機アンテナの部品が含まれていません。クーパー
アンテナがドアから降ろされました。
- 入手可能なモデルのアンテナの内側に表示します
最大の威力。アンテナを高く上げる必要はない
トラックの荷台から、荷降ろしをしたり、子供を乗せたりするのを避けてください
アンテナ。
- 保護者のいない状態で、子豚小屋のアンテナを外す
アンテナ管の、さらにフィルターが取り付けられているか、または閉じられている。
アンテナのポートも小さくなりました。おすすめ
アンテナ管内のコイルを車内から取り出す
危険な賭けを排除します。
- 携帯ラジオの音を消すには、黒い子
を切ることも、金属の突起を切るこ
とも、白い子を金属の突起に切るこ
ともしないでください。



保証に関する情報

Traxxas の電子コンポーネントは Traxxas によって保証されています
材料と製造ペンダントの欠陥すべて (30) 日
オークションの目付から。商品をサービスに返品する前に
保証付き、販売後のサービスについてはお問い合わせください
+1-972-549-3000 に電話して、この製品について話し合うことができます。
Traxxas に連絡した後、不良品が送られてきました。
取引の日付、住所、メール アドレスがわからない場合は、
あなたの今日の電話番号と簡単な説明
問題:

トラクサス、6250 トラクサス ウェイ、マッキニー、テキサス州 75070
電話: +1-972-549-3000 インターネット: Traxxas.com メール
アドレス: support@Traxxas.com

電子機器に関する詳細な制限事項:

- 水や湿気、その他の外部物質の浸透
コンポーネントまたは回路図が印刷されます。
- 構成の最大入力時の緊張の緩和
電子。
- アップリケを逆方向に締めます。
取り付けが正しくないか、ケーブルが正しく接続されていません。
- コンポーネントは使用不可。
- 通勤者や客員にあなたの汗を流させてください。
鍋が壊れました。
- 過度の力の調整、制御、またはトーナメントでの使用
コマンド。
- 内部の電子機器をトリポターします。
- トランジスタサーボの配線が間違っていると、電源が切れます。
- 密告裁判の巡回裁判が暴露される。
衝突、水没、または不可抗力により損害が発生した場合でも一切責任を負いません。

制限事項
部品やコンポーネントの交換は一切保証されません
故意または過失による損害、不適切な使用、または
崩壊、衝突、浸水または過度の湿気、劣化
化学薬品、不適切なまたは不規則な取引、事故、変更なし
著者、著者は、食品に関する記事を執筆していません。 Traxxas n'assume
配送または輸送中の欠陥部品
私たちの場所。

責任の制限

Traxxas には明示的または暗黙的な保証はありません。 Traxxas は存在しません
損害賠償、間接損害、偶発的損害、または付属品に対する責任は負わない
組み立て、設置、または製品の使用の結果
これらの製品を使用するには、すべての化学薬品やアクセサリが必要です。
販売中またはこの製品を使用する場合、ユーザーはすべての
冷却の責任。 Traxxas の責任は消滅した
実際の価格は、この製品が販売されている価格よりも高くなります。トラクサスは権利を留保する
予告なしの保証処分の修飾語、タイトルの全文
保証は Traxxas によって直接行われます。 Traxxas の保証
国家の機能において特定の権利およびその他の権利をクライアントに提供します。
すべてはアメリカドルで区切られています。「人生」という表現
Traxxas の製品製造サイクルに関する質問への回答。トラクサス

改善された製品をサイクル料金削減に提供する義務はない
前製品の生産は終了しました。

Traxxas では、Traxxas.com/ でモデルをオンラインで登録することを推奨しています。
登録する。

Traxxas の電子部品の生涯保証

保証期間の期限が切れた後、Traxxasは
電子部品を有料で提供します。電子機器
延長サービス計画の一部は電子システムです

電力、トランス、レセプター、サーボ、そして
痔の充電器。モーター、杭、機械システム

航行のコントロールは隠されています。補償は覆される
機械的でないコンポーネントの制限は、不適切な処理です。
不正使用、または過失行為によるもの、賠償

すべての製品は、不適切な取り扱いや使用によって損傷を受ける可能性があります。
不正確な、変更された、または過失による意図的な変更は認められない
無料のその他の情報。 Traxxas.com にアクセスするか、お問い合わせください
に関する追加情報を入力するには、+1-972-549-3000までお問い合わせください。
保証と税金のサービス。

FCC (連邦通信委員会)に準拠

この装置は FCC 規則第 15 条に準拠しています。
この使用条件は、次の 2 つの条件に従っています。1. 装置は、有害物質を生
成しません。 2. デバイスはすべての無線電波干渉を受け入れるため、干渉
は機能の中断によって発生する可能性があります。

注記:この機器は、FCC 規則第 15 条に基づくクラス B 数値装置の規格
にテストされ、適合していると宣言されています。これらの規範は、居住地
域における迷惑行為に対する合理的な保護を保証するために規定されていま
す。この製品は無線通信に適しており、使用も可能で、指示に反して設置
または使用した場合、無線通信に悪影響を与える可能性があります。
ただし、干渉が特定のインストールで発生しないことを保証するものでは
ありません。この機器はラジオやテレビの受信に干渉を引き起こすた
め、機器の故障や不具合の可能性がある場合は、1つまたはそれ以上の干
渉を修正するようユーザーに勧めます。次の対策:

- 受信アンテナを取り外したり、取り外ししたりしてください。
- 受信機機器間の距離を延長します。
- 受信機に搭載できる別の回路に電力を供給する装置部門。
- 援助を得るには、契約業者またはラジオ/テレビの経験のある技術者に相談
してください。

注意:すべての変更は承認されていません
適合責任者の発言は無効かもしれない
この機器の使用権はユーザーに付与されます。

マイクロジックバージョン識別番号 (FVIN)

Traxxas LinkアプリケーションヘルプからFVINを検索するには (参照 :
(28ページ) :

- メイン画面から「SUPPORT」 (サポート)を選択してください
Traxxas Link アプリケーション。
- 「サポート」画面から「About」を選択してください
(サポート)。
- 「TQiトランスミッター」(Transmetteur TQi) : FVINは、
TQi トランスミッター システム専用のバージョンです。
「TSMレシーバー」(Récepteur TSM) : FVINはTSMレシーバーの最初の名前です。
TSM レシーバー システム専用のバージョン。

カナダ、イノベーション、科学、経済開発省 (ISED)
NMB-3(B)

現在の機器に含まれる免許免除の送信機は、カナダのイノベーション・科学・
経済開発省の免許免除の無線機器に適用される規則に準拠しています。この
使用条件は、次の 2 つの条件に従っています。1. デバイスは干渉を生成しま
せん。 2. 服装はすべての干渉を受け入れる

無線電気機器の場合、干渉により機能が損なわれる可能性があります。
す。

無線周波数 (RF)に関する宣言

この機器は、非制御環境下での使用を想定したFCC/IC CNR-102放射線曝露制限に準拠しています。こ
のトランスミッターは共存せず、別のアンテナまたは別のトランスミッターと組み合わせて使用しな
いでください。

動作周波数: 2414~2453 MHz
最大無線周波数電力:最大出力 9.7 dBm

トランスミッターとレシーバー

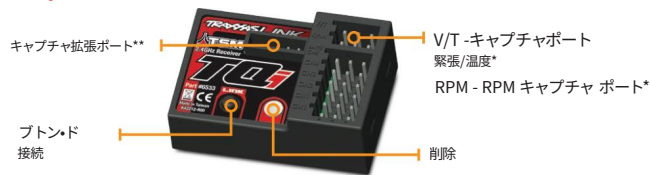
#6507R - Traxxas Link のフィルなしモジュール付き 4 チャンネル



#6509R - 2 チャンネル、Traxxas Link アクティブ



#6533 - TQi TSM レシーバー



トランスミッター #6507R コンテンツ FCC ID: XVE-TRX1018,JC: 8668A-TRX1018 モジュール サンス ファイル

* テンション/温度および RPM 用の標準テレメータ キャプチャーを使用するキャプチャー アクセサリー ポート。

** テレメト/拡張モジュールを使用するためのキャプチャーアクセサリ拡張ポート (詳細については Traxxas.com を参照してください)。

開始する



Traxxas Link 用 sans fil モジュールと Traxxas Link アプリケーション

Traxxas Link™ なしのモジュールを備えた TQi Traxxas トランスミッター

Traxxas Link アプリケーションを使用して、車両固有のモデルに Traxxas (TSM) の安定性管理をインストールするには、必要です。

TQi トランスミッター #6507R は、Traxxas Link なしのモジュール (部品番号 #6511、分離可能で、TQi トランスミッター #6509R に簡単にインストール可能) を備えています。Traxxas Link アプリケーションは、Apple App Store または Google Play™ で入手できます。

Traxxas Link がインストールされていない場合は、モデル固有のソフトウェアにアクセスするために Traxxas Link アプリケーションを使用しないでください。TSM は機能していますが、あなたのモデルに対して最適化されておらず、あなたの車両は不注意な動作をします。望ましくない効果が見られたら、反時計回りに多機能ボタンを押して TSM のサポートを再開してください。この結果があなたにとって望ましいか、TSM を完了するのに役立つかを判断してください (追加の改善については、24 ページを参照してください)。

TQi ラジオ システム ベースのルール

方向指示器

パネル上の電子制御レバー

トランスミッターは、運河の中央点を通過する方向。

注: Traxxas (TSM) の安定性管理は完了していません

方向レバーの調整中の張力。24ページを見る TSM の規則。

多機能ボタン

多機能ボタンはプログラムできない

さまざまな機能を制御します。パー製造、ル

安定性管理を制御する多機能ボタン

トラクサス (TSM)。TSM について詳しくは、24 ページを参照してください。



ニュートラル リセット コマンドニュート

ラル リセット コマンドはトランスミッターのパネル上に配置され、アクセラレーターの前/後のコースを受講してください。Appuyantsur の規則を変更するボタンと光沢のあるダンスで、その姿勢を保ちます。2つのルールが利用可能です:

50/50: 加速器と加速器の等速コースを走ります。

70/30: 加速器の最大速度(70%)とコースをクリアする

プラスチックドゥ・ラ・マルシューアリー (30%)

Traxxas は、すべての規則とモデルの可能性がある製造元によって設置されたこの装置を、その場所または場所で使用することをお勧めします。

注: 50/50 は、Traxxas の Nitro モデルに必要なデフォルトのユーザー レベルを表します。

電気モデルの加速中立位置を変更するには、トランスミッターをオンにする必要があります。

70/30 の比率で計算を実行するために、電子電力コントローラを再プログラムする必要があります。電子時計コントローラーの説明書をご覧ください。

受信機のインストール

最良の結果を得るには、このレシーバーを元のレシーバーと同じ方向 (上向きラベル付き) にインストールすることをお勧めします。

さらに詳しい情報については、共同タンクの設置に関する取扱説明書、電気回路図、詳細な手順書をご覧ください。

両面テープを使用してボックスにレシーバーを設置します。インストールすると、ケーブルがレシーバーに分岐されます。

通常のベースにトランスミッターの杭を設置

TQi トランスミッターは 4 つの AA スタックを使用します。積み重ねられたコンパートメントは、トランスミッター。

1. 玄関を開ける

積み重ね可能なコンパートメント
舌の上と舌の上
ドアを開けて、見守ってください。

2. 正しい方法でスタックをインストールする

バイルコンパートメントにインディケールのように。

3. スタック ポートを再インストールして再起動します。

4. トランスミッターを呼び出して、証明書が本物であることを確認する 常に明るい色を基調としています。



赤い毛穴が開いた状態だと診断された
トランスミッターは失敗、充電、または可能性を秘めている
正しくインストールされていません。全ての杭を打つ
新規または推奨の有料プラン。食事の達人

このモデルでは、ブロック杭の充電レベルは示されていません。参照
コードに関するさらに詳しい情報については、30 ページの「Dépannage」セクションをご覧ください。
トランスミッターのDEL証明書。



良いコイルをご利用ください:当社は AA コイルを使用しています。新しいアルカリ
電池を使用します。 TQi 変換器の AA 充電式電池パックを使用しないでください。こ
これらの杭は、トランスミッターの最適なパフォーマンスを得るのに十分な張力を与えませ
ん。

注意: 制御不能から逃れるためには、モデルを最初のサインに押し込んでください。そうしないと、頭痛が
起こります (赤いトランスミッターがクリグノットを覗きます)。

注意: 危険な爆発モデルは、杭が不適切な杭に置き換えられることがあります。説明書に従って、釘を
切ってください。



モデルプロファイルの選択

Traxxas Link アプリケーションには、Traxxas (TSM) がカスタマイズしたモデル プロファイ
ルと安定性管理パラメータが含まれています。

Traxxas Link アプリケーションを Android™ または Apple® の iPhone®、iPad®、iPod Touch®
デバイスにダウンロードし、ホーム ディスプレイでモデルを選択してください (詳細につい
ては 28 ページを参照してください)。

Traxxas Link がインストールされていない場合は、Traxxas Link アプリケーションを使用して
モデル固有のプロファイルにアクセスできず、サーボ方向は手動で制御されます。指示に従う

32ページからこれらのパラメータを変更して、より便利に
モデル。

さまざまなブランドのモデルでTraxxasのTQiラジオシステムを使用するTQiラジオシ

ステムは、すべての人気サ

ーボで使用できます

すべての種類の R/C 車両で使用可能。の指示に従う

ページ32 サーボパラメータを変更して、
あなたのモデルを収容します。

無線システムの使用

お使いのモデルに TQi ラジオ システムが搭載されている場合は、方向制御ボタンが中央にあることを確認してください。システムは正常にインストールされ、信頼でき、サーボ方向と加速サーボ（ケースが破損）が正しく機能していることを確認しました。修正：左方向または右方向のルートを回転させると、右方向または左方向のルートが回転します（またはその逆）。入札前に入札条件をよくお読みになり、ニトロ モーターの加速コンパートメントを開くようにしてください。コマンドが「反転」機能している場合は、ページ 32 のメニュー バーに従うか、再度 Traxxas Link アプリケーションを使用してサーボの機能を反転してください。

サーボの正しい機能が適合しているという証拠は、TSM に記載されています（24 ページを参照）。TQi 方向制御ボタンをモデルの前のルートの中心に配置して、正しい位置でオンラインになっていることを確認してください。自由は中立の立場にある。続いて、TSM の標準機能を使用して多機能ボタンを再開します。

方向指示器のボタンで方向指示器を操作して、方向指示器のボタンを中央の位置に戻して、サーボ方向指示器のプザーを中央に戻して再インストールするには、方向指示器のゲームだけでは不十分です。方向指示システムは可能です。方向調整ボタンは、ほとんどの場合、終了調整に使用されます。

加速サーボの場合はこの手順を繰り返します。加速制御にアクセスするには、32 ページのメニュー バーに表示されているステップに従ってください。

あなたのモデルは電子機器のコントローラーであるため、デバイスは TQi 無線システムの機能に優れています。指示には、車両または車両コントローラーによる段階的修正が含まれます。

無線ポート システムを確認します。モデル使用前

のテストセッションでは、無線ポート システムが正しく機能するかどうかをテストする必要があります。

1. 無線システムを想定し、前のセクションで説明したとおりに機能することを確認します。
2. 友人にモデルを依頼します。メインアイテムと衣類がモデルのルートとその他のモバイル アイテムに含まれていないことを確認してください。
3. トランスミッター モデルを最初に試して、モデルの使用時に想定される最大距離を調べてください。
4. トランスミッターの新しいコマンドを実行して、モデルが修正に応答するかどうかを確認します。
5. このモデルを使わないと、無線システムまたは外部無線信号を外部に送る見つけました。

より速い操縦にはより大きな距離が必要です。このモデルはポータブル無線線の限界に素早く近づきます。時速 60 マイルでは、モデルは 1 秒間に 88 回転します。大変申し訳ございませんが、ポータブルラジオのモデルには十分ご注意ください。モデルが最大限の力を発揮するように設計されている場合、セクターの環境またはローラーコースターに乗っている方が、セクターに近づかなくて済みます。そうすれば、あなたの車をあなたの位置から離して運転できるようになります。ポータブルラジオのすべてが明らかになり、この技術はモデルの最先端を行くので、あなたはそれを見ることができ、より簡単に制御できるようになります。

あなた、モデル、その他の人々の間にスペースを常に確保しておくために、モデルまたは距離を置いて、あなたの居住空間を拡大することが重要です。あなた自身または他の人への指示は必要ありません。

無線システムの使用

TQi への接続に関する手順最適な機能を実現するには、

トランスミッターとレシーバーが電子的に「接続」している必要があります。この接続は既に有効になっていません。システムを再接続する必要がある場合、または別のトランスミッターとレシーバーを接続する場合は、次の手順に従ってください。注：この操作では、受信機は 4.8 ~ 6.0 V の定格電源に依存します。トランスミッターとレシーバーは、約 5 分後に他の 1 人のユーザーに表示されます。

1. 指を、引っ掛けしたトランスミッター ペンダントのボタンに押し付けたままにしないでください。トランスミッター DEL の証明書が赤色で表示されます。SET ボタンを離します。
2. レシーバーのリンク ボタンを軽く押しして保護すると、モデルが適切に配置されます。LINK ボタンをクリックしてください。
3. トランスミッターとレシーバーの DEL メッセージが常にオンになっている場合、システムは接続され、機能している可能性があります。モデルを使用する前に、方向と加速機能が修正されていることを確認してください。

TRAXXAS の安定性管理 (TSM)



あなたの無線システムは、Traxxas または TSM の安定性管理を備えた新しい機能を備えています。TSM は、Traxxas モデルの一部で車両速度と加速を最大限に高めること

を可能にし、接着が不十分な状況で車両のフル マスターを解放することを約束します。TSM は、ジグザグに曲がったり、コ

ントロールを失ったりすることなく、光沢のある表面上でオンラインでフル加速を実現できます。TSM は、フリーメイソンの根本的な改革にも貢献しています。これは、望ましくない結果を招くことなく、TSM とその修正による多大な恩恵で不正行為を阻止できる唯一の方法です。

多機能ボタン

TQi トランスミッターは、TSM を制御するためのプログラムです。TSM に推奨される設定 (デフォルト) は、midi の位置 (下矢印がゼロ) にあります。

アームレストの上でボタンを数回押しして補助力を増強します。逆に言えば、援助を遅らせることです。

ハンドルの反対側のボタンをクリックすると、TSM が停止します。

注意：TSM は、後方への航行中は操縦または着陸の自動制御をオフにします。



表面が一定の粘性を持つ場合、TSM の調整機能を使用して、下降コントロール、滑降コントロールなどの「自由な」操縦感覚を得ることは不可能です。表面が一定の粘性を持つ場合 (滑らかな地面、滑らかなペルト、氷/雪)、TSM を強化して加速と最大限のコントロールを実現します。

TSM をアクティブにして操縦をテストするか、または要求された車両の制御のシンプルさと精度をテストしないでください。詳細については、Traxxas.com/tsm を参照してください。

注意：TSM は、方向補正器のキャリブレーション中に張力なしで完了します。

高度なレギュレーションガイド

利用可能なコントロール

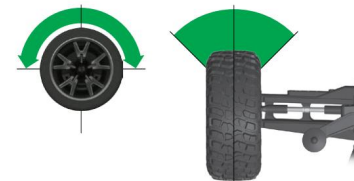
メニュー ボタンとトランスミッターのコントロール、および DEL メッセージの注意深い応答によって、すべての機能にアクセスできます。メニュー スーツの構造の説明は 32 ページにあります。次の記事は、モジュール sans fil Traxxas Link および Traxxas Link アプリケーションを使用したポータブル アシスタントの一般的な追加機能である可能性があります (28 ページを参照)。

Traxxas トランスミッタは、トランスミッタのさまざまな先進的な機能を制御することができるプログラム可能な多機能ボタンです (Traxxas (TSM) の安定性管理のためデフォルトで制御されています。24 ページを参照してください)。経験豊富で機能的なドライバーが、車両の操縦性を向上させるために役立ちます。

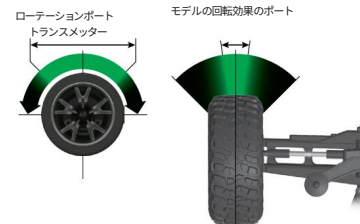
方向感覚 (指数)

TQi トランスミッターの多機能ボタンは、方向感覚を制御するために規則的に機能します (指数関数的に増加します)。方向感覚の標準偏差は「正常 (指数ゼロ)」ですが、矢印が左にずれていることがわかります。この製品はサーボの直線的な応答を提供します。サーボの動きは、トランスミッターの指示に正確に応答します。中央のアームレストのボタンを回すと「負の指数」が生成され、サーボが中性位置で反応するため方向の感覚が低下し、感覚が増加するにつれてサーボが中性位置で反応し、サーボがコースの制限にどのように近づくかを測定します。さらに、ボタンをクリックすると、サーボ方向の動きの変更が可能になります。「指数」という言葉はまさにその効果を発揮します。サーボ方向の変化の過程は、自発的な命令に応じて指数関数的に変化します。指数効果は、その割合に応じて異なります。割合が大きいほど、効果は大きくなります。下のイラストは機能的ではありません。

方向感覚正常 (指数 0%) :この図では、サーボ方向のコース (およびモデルの前のルートの動き)が、正確な動きに対応しています。ピーチは、例示の終わりよりも誇張されています。



方向感覚の低下 (負の指数) :マウスのポインタの感覚でボタンを多機能にすると、モデルの方向感覚が低下します。比較的大きなコースが、サービスによって縮小されたピーチを特定することを意図していることに注意してください。さらに、ボタンをクリックすると、発音が変わります。



方向感覚の低下は、モデルを、凹凸のある表面や、動きやすい傾斜のある斜面に配置する際に、役に立たない場合があります。ピーチは、例示の終わりよりも誇張されています。

加速感度 (加速指数)

多機能ボタンは、加速感度を制御するために定期的に調整する必要があります。加速感度は方向感度と同じように機能し、加速チャネルにも影響を与えます。先行する加速は、影響を受ける人自身です。自由と移動は、加速の感覚の規則から独立した線状構造を維持します。

高度なレギュレーションガイド

方向のパーセンテージ (ダブル)

マルチファンクション ボタンは、方向に応じてコース サーボの量 (パーセンテージ) を制御するために規則的に使用できます。多機能ボタンを、アームレストを取り外して、最大方向の方向へ動かしながら押します。ボタンを回すと、アームの反対の方向に動き、方向のコースが戻ります (注: ボタンを回すと、モデルの矢印が回転し、方向のコースが完全に戻ります)。方向の最終ポイントの規則がサーボ方向の最大コースを定義するという事実をあなたは知っています。方向のパーセンテージを 100% に設定すると (トルクレンチの感覚でマルチファンクション ボタンを 1 回押すと)、コース サーボは最終ポイントのすぐ近くで停止し、停止しません。多数のパイロットが加速率を利用してコースの安定性を確保し、コースの安定性を確保するために、コースの安定性を高めるための追加の振動対策を講じています。

方向コースを短縮すると、モデルを表面の付着応力に対して制御しやすくなり、大きな方向コースがない場合でも楕円形の回路上の方向能力が制限される可能性があります。

冷却パーセンテージマルチファン

クション ボタンは、ニトロ パワー モデルにサーボから適用される冷却コースを規則的に制御できます。電気モデルはサーボフリーではありませんが、これらのモデルでは、電力管理機能もサーボフリーです。多機能コンプリート ボタンを、最大回転数コースの製品に取り付けた爪の上で押します。ハンドルを回すと、ハンドルの向きが逆になり、ハンドルが外れます。(注: ハンドルを回すと、ハンドルの向きが逆になり、ハンドルが外れます。)

アクセラレータの調整アクセラ

レータとして機能するマルチファンクション ボタンを、アクセラレータの中立位置を調整するパイロットに許可して、トランスミッター コマンドが中立であるため、アクセラレータが適切に機能しない、またはアクセラレータが適切に機能しないときにアクセラレータを中立位置にします。注: トランスミッターは、偶然にも以前のアクセラレータの検索モードの一部でした。さらなる情報については、こちらをクリックしてください。



アクセラレータの検索モード多機能ボタンは加速用

に調整されているため、トランスミッターは自動的に停止します。トランスミッターがオンになっている場合、加速ボタンの位置変更が無視されるか、トランスミッターが別のモデルをコマンドした場合、トランスミッターはこのボタンの位置を無視します。

これはモデルの偶発的な破損によるものです。DEL は、トランスミッター パネルが高速回転し、加速ボタン (多機能ボタン) がオンになっていることを確認しましたが、メモリに記録された位置では、この現象は発生しませんでした。アクセラレータのレバーの位置を変更するには、方向キーまたはクリノメータの停止メッセージが表示される別のキーで多機能ボタンを押します。

方向と加速器の終点TQi トランスミッターは、左方向と右方向の

コース (方向チャンネル上) と加速および左方向のコース (加速チャンネル上) に関係なく、サーボ コースの制限 (または「終点」) を選択できます。

この機能を使用すると、サーボの回転を制御して、サーボ方向またはアクセラレータ (ニトロ パワー モデルの場合) のトルクを制御し、機械的制限を超えてすべてのトルクを制御できます。選択したコースの最大サーボ ホイールを表す最終ポイント ルール。方向パーセンテージ機能とフリーランサーパーセンテージ機能は、最終ポイント規則を無効にします。

方向指示器と加速器の二次調整 方向指示器または加速器の二次調整

機能は、ボタンの方向指示器がサーボに当たらないように、正確に方向指示器または加速器を調整するために使用されます。センターで補充します。選択が間違っていると、セカンダリ レベルがサーボの出撃位置をより細かく調整し、中立点を正確に利点します。二次冷却補助装置によって最終冷却が実行される前、方向冷却ボタンを常にゼロにしてください（代わりに）。アクセルを踏み始めると、二次的な制御の補助によって最終的な制御が実行される直前に、操作は「ゼロ」になります。

ワイブ リセットすべてのワイブ

が無効になっている場合は、ワイブが変更されないように、マルチファンクション ボタンをオフにすることができます。この機能は、Traxxas Link™ モデル メモリを介して 1 台のトランスミッターで複数の車両を使用する場合に特に便利です。

多重規制と多機能ボタン多重規制が他の場所で「無効」になっ

ていることに注意してください。たとえば、方向のパーセンテージを 50% に制御するマルチファンクション ボタンを操作し、その後、方向の感度を制御するコマンドを実行すると、トランスミッターが方向のパーセンテージを制御します。方向感度の規則は、事前に選択した方向コースの 50% に適用されます。つまり、マルチファンクション ボタンを「オフ」にすると、他のすべての規則が無効になり、残りのマルチファンクション ボタンによって最後の規則が実行されます。



完全なセキュリティ

Traxxas 無線システムは、信号を受信するとすぐにアクセラレータを再起動できる完全なセキュリティ機能を備えています。トランスミッターとクリノテラ受容体の DEL が急速に赤くなり、セキュリティがアクティブになっていることを示します。

高度なレギュレーションガイド

Traxxas Link なしのモジュールTQi トラン

スマッター #6507R は、Traxxas Link なしのモジュール (部品番号 #6511、分離可能で、TQi トランスミッター #6509R に簡単にインストール可能) を備えています。この革新的なアクセサリは、直感的で高解像度、そしてグラフィックが充実した使いやすいインターフェースにより、TQi が提供する強力な制御ツールで iPhone®、iPad®、iPod touch®,または Android™ デバイスを変換します。



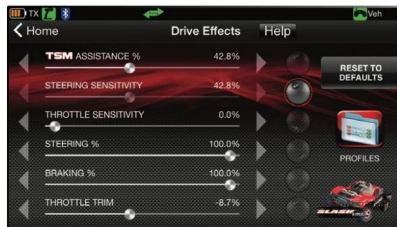
トラクサスリンク

強力なアプリケーション Traxxas Link (Apple App Store または Google Play™ で入手可能) は、グラフィックスカードを使用して、Traxxas モデルの機能と制御を完全に制御し、絶対的な精度を保証します。モデルにインストールされているTraxxas Linkテレメトリキャプチャを使用すると、Traxxas Linkは、回転数、温度、および航の張力などのデータをリアルタイムで表示します。

iPhone、iPad、iPod touch、Android 向けの直感的なインターフェイスを備えたTraxxas

Linkにより、強力なコントロ

ール オプションの習得、理解、アクセスが容易になります。TSM の支援の割合を示す水先案内人の効果を制御します。方向感覚と加速感、方向の連絡、衝撃の力と加速の規則により、脳の指令が弱まり、解除されます。



テープと滑りにより、TSM、監督の感性、加速器、フリーハンドのパーセンテージ、そしてさらに良くなります！

リアルタイムテレビ テレビのキャプチャ

一装置がインストールされている場合、Traxxas Link はキャプチャー装置をアニメに先行して表示し、回転数、ケーブルの張力、回転数、温度を表示します。警告が表示され、最大値、最小値、または中間値が記録されます。重要な瞬間を逃さずに操縦に集中できるような、ボード上の画像をリアルタイムで保存するには、エンコーディング機能を使用します。



Traxxas Link のカスタマイズ可能なボード画面には、RPM、回転数、温度、張力がリアルタイムで表示されます。

Traxxas Link は 30 種類のモデルに対応しています。TQiラジオ システム

は、すべての車両を自動的に制御し、すべてのパラメータを使用して 30 種類のモデルに対応します。Traxxas Link は、モデルを指定したり、パラメータをカスタマイズしたり、プロファイルを結合したり、メモリにファイルを保存したりできる、永続的なビジュアル インターフェイスを使用します。モデルとトランスミッターを事前に接続して、移動して楽しんでください。

TQi トランスミッターを Traxxas Link モジュールなしと Traxxas Link アプリケーションと組み合わせて、次の操作を実行します。

1. メッツ・アン・マルシエル

トランスミッター。

2.Traxxas アプリケーションを開く

周辺リンク

モバイル。ボタンに触れる

ガレージ、ワイヤレス接続

モジュール (module sans fil) (A)。

3. ボタンを軽く押して

Traxxas Link のモジュール。

クリノテラモジュールの青いデル (B)。



4. 10秒ほど

ルに当てる

ボタン「プレス

検索するにはここをクリック

Traxxas リンク用

ワイヤレスモジュール”

(検索するには

モジュールサンファイル

モバイル周辺機器用のTraxxas Link (C)



5. 青色の背景にBluetooth®アイコン

一定であり、モジュールDELが青色を放つ
定数 (D)。

6.Traxxas LinkのモジュールとTraxxas Linkアプリケーションは
接続すると、トランスミッターへの自動接続ができなくなります
これは、アプリケーションが機能し始めることを意味します。













認証コード

TRAXXAS LINK なしのモジュール






	警告の色または照明スキーム DEL	ノム	レマルケス
	ルヴオヤント DEL 青い	連絡モード	Traxxas Link アプリケーション 機能しない 2つの装置。
	ブルーレント (0.5秒 覚えておく / 0.5 秒経過)	カップルモード	詳細情報をもっと見る トランスミッターのカップル Traxxas Link アプリケーションのダウンロード。
	ブルー定数	接続する	詳細情報をもっと見る コマンドの使用 20ページのトランスミッター。

高度なレギュレーションガイド

トランスミッター認証コード

警告の色または照明スキーム DEL		ノム	ノート
	垂直定数	通常操縦モード	
 	ルージュ レント (0.5 秒放置 / 0.5 秒放置)	接続	24 ページの「接続」でさらに詳しい情報をご覧ください。
 	垂直傾斜角 (0.1秒上昇/0.15秒上昇) 秒エタン	検索モード アクセラレーター	多機能ボタンを右または左に動かすと、 クライノターの停止を報告します。続きは26ページをご覧ください。
	赤い斑点が中程度の (0.25秒かかる / 0.25秒経過)	杭の警告は不適切	トランスミッターで新しい痔核を検査します。さらに詳しく見る 22ページ。
 	急速な上昇の赤 (0.125秒経過 / 0.125秒経過)	接続できません / Erreur de 接続	トランスミッターとレシーバーは接続されていません。システムを停止し、 rallumez-le.接続エラーの原因を探す (例： ポート欠陥杭、アンテナ内蔵)。
プログラミング スキーマ			
 	ナンバー (黒または赤)は一時停止します	現在のメニューの位置	さらなる進歩のためにメニューツリーをご覧ください。
 x8	ヴェルト ラビッド 8 フォイス	承認済みメニューの登録 (SET 経由)	
 x8	ルージュラビッド8フォワ	メニュー SET 無効	ユーザエラー、つまり、試しに、古いモデルを削除しました。

受信者の認証コード

警告の色または照明スキーム DEL		ノム	ノート
	垂直定数	通常操縦モード	
 	ルージュ レント (0.5 秒放置 / 0.5 秒放置)	接続	24 ページの「接続」でさらに詳しい情報をご覧ください。
 	急速な上昇の赤 (0.125秒経過 / 0.125秒経過)	完全なセキュリティ/ ベーステンション	受容体の低圧レベルがシステムを解除する サーボを制御するための十分なエネルギーを確保する完全なセキュリティ すべてのエネルギーを消費する前にセンターを加速します。

Traxxas Link モデル メモリ Traxxas Link モデル メモリ

は、トランスミッター TQi によって秘密裏に公開された専用機能です。新しいレシーバーに接続すると、トランスミッターは、このレシーバーに割り当てられているすべてのルールと同様に、このレシーバーをメモリに登録します。トランスミッターとすべてのレセプターが接続されていると想定すると、トランスミッターはレセプターの規則に従って自動的に切断します。モデル メモリのリストから車両を選択する必要はありません。

モデルの読み取り Traxxas Link

のモデル メモリには、3 つのモデル (レシーバー) が保存されている可能性があります。3 つの単一レシーバーを接続すると、Traxxas Link モデルのメモリが「最も古い」レシーバーを無効にします (他の用語では、長期間使用していたモデルは無効になります)。モデルのペロアをアクティブにすると、受容体は永久にファクトメモリに登録されます。つまり、無効になることはありません。

複数のトランスミッターを同じモデルに接続し、すべてのトランスミッターを選択して、コレクションに事前に接続されたすべてのモデルを表示し、指示に従って開始することができます。 Traxxas Link モデル メモリの機能に感謝します。どのトランスミッターがどのモデルに接続されているかを確認した上で、モデル メモリの一覧からモデルを選択する必要があるかどうかを確認してください。トランスミッターとレシーバーのフォントはすべて自動的に設定されます。

モデルの研磨をアクティブにするには: 1. 研磨したいトランスミッターとレシーバーを探します。

- 手順をメニューに表示します。クリニョーの話を聞きながら垂直に。
- 3 つのメニューを順にクリックします。緑色のクリグノート DEL の証言 4 つの追加要素が再登場。

- SET に貼り付けます。DEL は音程のずれを反転して表示します。
- SET で 1 つの fois を適用します。デル・クリグノールの証言は、plusieurs が再登場。
- MENU で魚を 1 つ選び、2 つの魚を赤く塗ってから plusieurs が再登場。
- SET にプッシュし、すぐに向き矢印ボタンを押します。記憶は依然として曖昧です。配管モードに戻るには、[MENU] および [SET] を押します。

注:メモリを消去するには、ステップ 5 で SET 2 を適用します。モデルが消去されていることを示すために、すぐに垂直に記録されます。すべてのモデルを確認するには、6 段階の MENU 2 つにチェックを入れ、SET にチェックを入れます。

モデルを諦めるには: 残念ながら、これ以上はお勧めできないモデルを諦めることにしました。

- トランスミッターとレシーバーを頼りに、電源をオフにしてください。
- 手順をメニューに表示します。クリニョーの話を聞きながら垂直に。
- 3 つのメニューを順にクリックします。緑色のクリグノート DEL の証言 4 つの追加要素が再登場。
- SET に 1 つの fois を適用します。DEL の証言は、plusieurs が再登場。
- メニューに「Fois」と入力します。証言: DEL は 2 つの緑の葉を覆っている plusieurs が再登場。
- SET にプッシュします。メモリがいっぱいです。
- モデルをアップグレードするには、SET を押します。指を上にして配管モードに戻るためのメニュー。

メニューのアーブル

上のメニュー バーでは、ナビゲーションシステムが TQ1 トランスミッターのルールと機能の一部になっていることがわかります。メニューバーに入るには、MENU に手を加えてください。これにより、メニューをナビゲートしたりオプションを選択したりするための後続のコマンドが有効になります。

メニューメニューにアクセスすると、毎日開始されます。メニューバーを削除するには、[MENU] をクリックしてください。木の根元に手が届くと、再び木のメニューが復活します。

SET 木を移動するためにSETを押してください

メニューとオプションの説明、残念ながら、これはトランスミッターのメモからのメッセージであり、DEL のメッセージはすぐに送信されます。

戻るメニューバーのレベルを再度表示するには、[MENU] および [SET] をしばらく押します。

出力：メニューに表示されている指示に従って出力してください。プログラミング。ご希望のオプションは登録されていません。

表示：SET を有効にするには、電源を入れたままにしてください。

開数「エコー」。メニューの右上に現在位置が表示されている場合は、それを表示してください。たとえば、現在位置が方向チャンネルの制限ポイントである場合、DEL が 2 つの緑色のライト、1 つの緑色のライト、および 3 つの赤色のライトを示している場合、SET にライトが点灯したままになります。プログラミング シークエンスで規則や位置が変更されないように注意してください。

メニューバーの機能にアクセスする方法の例を示します。たとえば、configure を使用すると、% 方向 (ダブル方向) にコマンドを実行できる多機能ボタンが提供されます。

DIRECTION % (TAUX DOUBLE) を確認するには、多機能ボタンを再度押します：

1. トランスミッターを頼る
2. MENUにDELが表示されていることを確認してください。
垂直単純な間隔でクリノテラ。
3. SET に貼り付けます。赤い斑点が、単純な間隔で現れるDELの証言
方向感 (指数) が選択されたことを示します。
4. 2つのメニューを順にクリックします。3 人以上の赤毛の DEL 氏に告白
方向 % (ダブル) が選択されていることを示すために、再度実行します。
5. 選択するには、SET を押します。証言 :DEL vert cllgnotera 8 fois
選択が正しいかどうかを示すための迅速な対応。
6. 操縦モードに戻るには、MENU に表示されている指示に従ってください。

デフォルトのパラメータを復元：

トランスミッターのプログラマーの時点で、ゼロからの再起動を要求してください。セクションを見るモデルのプロファイルを選択 (パラメータを再初期化) すると、22 ページから指令を取得できます。

サイシスプログラミング 適用してメンテナンスしてください MENUペンダント3秒

1 多機能ボタン
緑の斜面

MENUで申し込む

2 ケーブル構成
2 つの緑のクリノテーション

MENUで申し込む

3 モードの選択
3 つの頂点

MENUで申し込む

4 トラクサスリンク
四つのクリノトメントヴェール

* 4チャンネルのトランスミッター

オプションを絞り込むには、[MENU] をクリックしてください。
オプションを選択するには、[SET]を押します。

- 1 方向感 (指数)
赤い影
- 2 アクセラレータの感性 (Exponential)
2つの赤いクリノテマン
- 3 方向のパーセンテージ (ダブル)
3つの赤いクリノニョマン
- 4 フリーレート
赤い四角
- 5 アクセラレーターの調整
サンク クリノニョマンルージュ
- 6 ボタカガオフ
クリニョトマンルージュ6枚
- 7 カップルコントロール*
9月のクリノニョマンルージュ
- 8 TSMC
ユイトクリノニョマン赤

SET に申し込む

SET に申し込む

アプイェス
sur
メニュー

SET に申し込む

SET に申し込む

オプションを選択するには、[SET]を押します。

- 1 エレクトリック
赤い影
- 2 ニトロ
2つの赤いクリノテマン

MENUで申し込む

- 2 モデルをアップグレード
2 つの緑のクリノテーション

注：トランスミッターはプログラムの実行中に「アクティブ」になるため、メニュー ツリから選択せずに、実際の時間で規則を測定できます。

オプションを絞り込むには、[MENU] をクリックしてください。
オプションを選択するには、[SET]を押します。

- 1 サーボ反転
赤い影
- 2 二次冷却
2つの赤いクリノテマン
- 3 ポイント制限
3つの赤いクリノニョマン
- 4 ゼロからの復活
限界点
赤い四角

最後の手段として、SET で登録することもできます。
最大コースをゼロから始めるには、コマンドをリセットする
SET にインストールします。

- 1 サーボ反転
赤い影
- 2 二次冷却
2つのクリノテマン
ルージュ
- 3 ポイント制限
- 4 ポイント制限をゼロにする
赤い四角

- 1 サーボ反転
赤い影
- 2 デュエリイ
赤い影
- 2 ヴェルイエ
2つの赤いクリノテマン
- 3 すべてを見る
3つの赤いクリノニョマン

- 1 抑制を確認する
赤い影

Download Now!



TRAXXAS
LINK

TQ
TOP QUALIFIER

TSM
TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT

Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

モデル 6507R,6509R

オーナーズマニュアル

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY、マッキニー、テキサス州 75070

1-888-トラクサス

対応機種: iPod touch (第5世代以降)、iPad (第3世代以降)、iPad mini

アイフォーン4s
iPhone 5
iPhone6 以降
iPhone6s 以降

Android 4.4 (以降)

190924 KC2310-R06

Apple、Apple ロゴ、iPhone、iPad、iPod touch は、米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。App Store は Apple Inc. のサービスマークです。Android および Google Play は Google Inc. の商標です。

Apple、Apple のロゴ、iPhone、iPad、iPod touch は、Apple Inc. の所有ブランドであり、米国およびその他の国々に登録されています。App Store は Apple Inc. のサービス ブランドです。Android と Google Play は Google Inc. のサービス ブランドです。

次の送信機に適用可能: 6507R,6528,6528B,6528B-01MLBT,6529,6529B,6529B-01MLBT,6530,6530B,6530B-01MLBT.

次のトランスミッターに適用: 6507R,6528,6528B,6528B-01MLBT,6529,6529B,6529B-01MLBT,6530,6530B,6530B-01MLBT.